

FINAL INSTRUCTIONS V2

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE – APRIL 19,20,21 2024

Length of the track : 5,822 km

Paddock - Box set up: Thursday 18 April from 1.00 pm to 8.00 pm

No set-up on Friday

Outside these times, from Wednesday afternoon at 5 pm, competitors will be directed to the car park G inside the circuit. Competitors will have to leave the paddock and the boxes at the earliest on Sunday 21/04 at 4.30 pm, those who wish to stay on Sunday evening will be able to park in car park G with electricity.

If you wish to stay longer than 24 hours in car park G, please go to the Pit Building Reception Hall.

All paddocks and car parks (except car park G) must be vacated by Sunday 21/04 at 8 pm at the latest.

It will not be possible to collect trailers and trucks before 4.30 pm on Sunday. Race cars must remain visible to spectators throughout the event. Boxes must remain open every day from 12 pm to 2 pm

Spectator access from Friday 19 April at 8 am.

SHUTTLE COMPETITOR'S PARKING ⇔ Paddock: Saturday & Sunday 7.30 am – 7.30 pm

Circuit Access / Pass recovery:

All Guests and Media must present themselves at the Accreditation Center located at the Grand Prix Hôtel before accessing the circuit.

Opening hours of the Accreditation Center :

Friday: 7.30 am – 4 pm - Saturday, Sunday: 8 am – 1 pm

Competitors will collect their passes at the administrative checks.

Paddock:

The boxes will be reserved for grids 1 and 4.

Grid 2 will be placed under tents.

Grids 3, 6, 7 & 10 will be placed in a dedicated area in the paddock.

Vans, trucks, semi-trailers, trailers, tractors, motorhomes and other vehicles are not allowed in the paddock. A parking area will be specifically reserved for them. Private cars are not allowed in the paddock and must be parked in the competitor's car park from Thursday.

Stands: The keys will be collected from the Pit Building Reception Hall on Thursday from 1.30 pm to 8 pm by the first occupant of the box (see box map). Deposit of 50€ in cash or credit card. **Competitors must leave the boxes open during the pitwalk** (Saturday from 12.05 pm to 12.25 pm and Sunday from 1.10 pm to 1.30 pm).

Competitors' Welcome Desk:

Located in the lobby of the Pit building, we will have the pleasure to welcome you during the whole meeting. You will be able to come and carry out your administrative checks, collect your final passes, practice sessions, licence, access to hospitality etc... **Opening hours:** Thursday 18 April from 1.30 pm to 7 pm, and Friday, Saturday and Sunday from 8 am to 7 pm.

Administrative checks (categories 1, 2, 3, 4, 5, 6 & 10) will take place at the Competitors Welcome Desk, on Thursday from 1:30 pm to 7 pm and 2h before the drivers briefing. Drivers in other categories should contact their Grid Manager.

Scrutineering will take place in the competitors' structures (Paddock or Box) on Thursday and Friday from 8.30 am until 2h before the drivers briefing. Competitors must remain at the disposal of the scrutineers near their vehicle with the drivers' equipment.

The scrutineering of the grid 3 will be done by appointment* at the scrutineer's area.

*RDV to be taken at the administrative checks.

Drivers' briefings: Please refer to the briefing schedule for your set. They will take place on the second floor of the Pit Building. Access will be through the reception hall.

Testings: Testings are held on Fridays. It is important to book testings in advance to ensure that you have space and to take advantage of the preferential rate. Online bookings before Friday 12 April at 9 am on www.hvmracing.fr section «Grand Prix de France Historique» with secure payment by credit card.

Licences : Each driver must hold a national or international competitor/driver licence.

Grids 1, 4 & 5: *International licence*

Grids 2, 3, 6, 7 & 10: Foreign drivers holding a national licence must present a foreign participation permit issued by their ASN unless the permanent authorisation is specified on the licence. It is possible to take out licences for the weekend (participation certificates). You must present your driving licence and a medical certificate less than 6 months old. The 2024 rates are: TPNVHCC: 185€. Entry tickets are to be made at the competitors' reception desk.

Pass:

Grids 1, 4 & 6: 6 pass + 3 car pass / commitment

Grids 2, 3, 5, 7 & 10: 4 pass + 1 car pass / commitment

Additional competitor passes can be purchased: [ON THIS LINK](#). Competitors will be able to collect their passes at the administrative checks.

Transponders: All competitors must be equipped with Chronolec / Tag Heuer Elite type transponders or ITS Chrono transponders, Cobra 360 type, on sale [here](#). Rental will be possible from the timekeeper during the events at the rate of 60€ per meeting (Deposit: 300 € in check or cash).

Timekeeping: Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – +33 6 75 07 88 22

Trackwalk: possible by walking only on Thursday 18 April from 6 pm to 7 pm.

Video broadcasts: The races will be filmed Saturday and Sunday, you can find them on the website of the [Grand Prix de France Historique](#). On this occasion, HVM Racing will be vigilant to the outfit and presentation of the cars in accordance with the EVIN Law. We ask you to follow the compulsory sticker plan and to wear the Grand Prix de France Historique badge on your suits. (To be requested from your grid manager)

Catering Competitors:

Food Truck in the paddock, open from Friday to Sunday.

The **Panoramic Restaurant** will be open for competitors and teams from Thursday to Sunday. **More information on the catering offer very soon.**

Competitors' Hospitality:

DRIVER'S CLUB

Area reserved for Drivers, Teams, Guests & VIPs. (Access included for grids 1, 2, 3 & 4 – Friday, Saturday, Sunday and for grid 6 Friday and Saturday).

Schedule: Friday 19 to Sunday 21 April: 9.30 am - 5.30 pm

Venue: Pit Building, 2nd floor, Panoramic 2

Description: Coffee reception - Cocktail lunch, Open bar with soft drinks and mignardises all day long

Price: €95 incl. VAT/day

Book your access online: [here](#)

EUROPE 2 VIP PARTY

Organised for all participants (Drivers, Teams, Guests & VIPs).

Schedule: Saturday 20 April from 7.45 pm to midnight.

Venue: Mistral Hall

Description: Festive cocktail with Open Bar soft drinks, Champagne and wine

Price: €119 incl. VAT

Book your access online: [here](#)

Appropriate dress required, under 16s not permitted.

Partners and Suppliers of the KENNOI Grand Prix de France Historique:

- **KENNOL** | French manufacturer and specialist of high performance lubricants. www.kennol.com
- **ORECA STORE** | Sale of motor racing parts
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Sale of tyres and supply of fuel
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | World leader in customised equipment and driver safety.
Contact: Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr - www.stand21.com
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock Electro, partner of the Grand Prix de France Historique
- **CHAMPAGNE JOSEPH PERRIER** | From our Cellar to your Table. www.josephperrier.com
- **FRANCE TONER** | French No. 1 in online ink cartridge sales. www.francetoner.fr
- **AUDI ODICEE** | Audi dealer and distributor in Marseille. www.audi-marseille.fr
- **AGS FORMULE 1** | Whatever your racing project, AGS can support you. www.agsformule1.com
- **LIP** | LIP draws time. Mythical French watch brand since 1867. www.lip.fr
- **FAYAT** | A company at people's level www.fayat.com
- **MACIF** | Online insurance for individuals and professionals. www.macif.fr
- **BENTLEY** | Official Bentley dealer. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **CROSA PRESTIGE RENT CAR** | Prestige car rental agency in Biarritz. location-ferrari-biarritz.com/blog/

Our entire team remains at your disposal for any information you may require.



Ces marquages sont obligatoires. Si l'identification n'est pas respectée, la voiture pourra se voir refuser l'accès à la piste.
These markings are mandatory. If the identification is not respected, the car may be refused to access the track.

IDENTIFICATION VOITURES / CAR IDENTIFICATION

Avant / Front

STICKERS GPFH – **OBLIGATOIRE** / KENNOL

Petit sticker (9 cm)



Côtés / Sides

STICKERS GPFH - **OBLIGATOIRE**



Grands stickers (14 cm) x2

IDENTIFICATION COMBINAISONS PILOTES / IDENTIFICATION OF PILOT SUITS



PUBLICITE OBLIGATOIRE

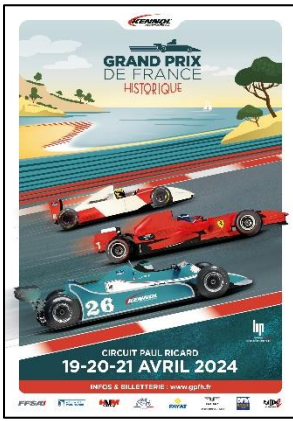
Les voitures et pilotes participants au Grand Prix de France Historique devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par le promoteur. Il est possible d'apposer d'autres publicités sur les voitures et combinaisons, à condition qu'elles ne soient ni politique ni outrageante, ni en concurrence avec les publicités obligatoire définies par le promoteur et que, d'une manière générale, elles soient conformes aux dispositions légales en vigueur. En aucun cas, l'identification définie par le promoteur ne pourra être modifiée par les concurrents.

Un accord avec le promoteur pourra être trouvé dans le cas où une publicité d'un concurrent entre en concurrence avec les publicités définies par le promoteur.

MANDATORY ADVERTISING

The cars and drivers participating in the Grand Prix de France Historique must be identified in accordance with the identification plan defined by the promoter. It is possible to affix other advertisements on the cars and suits, provided that they are neither political nor outrageous, nor in competition with the compulsory advertisements defined by the promoter and that, in general, they comply with the legal provisions in force. Under no circumstances may the identification defined by the promoter be modified by the competitors.

An agreement with the promoter may be reached in the event that a competitor's advertisement competes with the advertisements defined by the promoter.



INFORMATIONS CONCURRENTS V2

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE – 19,20,21 AVRIL 2024
Tracé Circuit 5,822 km

Installation Paddock - Box : Jeudi 18 avril de 13h00 à 20h00

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 21/04 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité.

Si vous souhaitez rester plus de 24h au parking G merci de vous adresser dans le Hall d'Accueil du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 21/04 à 20h.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00.

Accès spectateurs à partir du vendredi 19 avril à 8h00

NAVETTE PARKING CONCURRENTS ⇄ PADDOCK : Samedi & Dimanche 7h30 – 19h30

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités et Media devront obligatoirement se présenter au Centre d'accréditations situé au Grand Prix Hôtel avant de pouvoir accéder au site.

Horaires d'ouverture du Centre d'accréditations :

Vendredi : 7h30-16h00, Samedi, Dimanche : 8h00-13h00

Les concurrents récupèrent leurs Pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Les boxes seront réservés aux plateaux 1 et 4.

Le plateau 2 sera placé sous des tentes.

Les plateaux 3, 6, 7 et 10 seront placés sur une zone dédiée dans le paddock.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi.

Boxes : Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 20h par le premier occupant du box (voir plan de box). Caution de 50€ en Espèce ou CB. ***Les concurrents devront obligatoirement laisser les boxes ouverts pendant les PitWalk (le samedi de 12h05 à 12h25 et le dimanche de 13h10 à 13h30).***

Bureau accueil concurrents :

Situé dans le hall du Pit building, nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir effectuer vos vérifications administratives, retirer vos pass définitifs, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc... **Horaires :** jeudi 18 avril de 13h30 à 19h00 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives (plateau 1, 2, 3, 4, 5, 6 & 10) auront lieu au Bureau Accueil Concurrents le jeudi de 13h30 à 19h00 et le vendredi à partir de 7h30 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes de la catégorie. Les pilotes des autres catégories doivent se rapprocher de leurs responsables de plateau.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Les vérifications techniques du plateau 3 se feront sur rendez-vous* au local technique.

*RDV à prendre lors des vérifications administratives.

Les Briefings pilotes : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au deuxième étage du Pit Building. L'accès se fera par le hall d'accueil.

Essais privés : Des séances sont organisées le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 12 avril à 09h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale concurrent/conducteur.

Pour les Plateaux 1, 4 & 5 : Licence Inter

Pour les plateaux 2, 3, 6, 7 & 10 : Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire et un certificat médical de moins de 6 mois. Tarif TPNVHCC : 185€.

Pass :

Pour le Plateau 1, 4 & 6 : 6 pass + 3 parkings / voiture engagée

Pour le plateau 2, 3, 5, 7 & 10 : 4 Pass + 1 parking / voiture engagée

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN](#). **Les concurrents pourront récupérer leurs pass inclus et un parking intérieur lors des vérifications administratives.**

Transpondeurs : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors de l'épreuve au tarif de 60 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 18 avril de 18h à 19h.

Retransmissions Vidéo : Les courses seront filmées samedi et dimanche, vous pourrez les retrouver sur le site du [Grand Prix de France Historique](#). **A cette occasion, HVM Racing sera vigilant à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin. Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau)**

Restauration Concurrents :

Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

Le Restaurant Panoramic sera ouvert pour les compétiteurs et une offre **Catering Team** sera mise en place à destination des équipes, **du vendredi au dimanche, midi et soir. Plus d'informations sur l'offre de restauration très bientôt.**

Les Hospitalités Concurrents :

DRIVER'S CLUB

Espace réservé aux Pilotes, Teams, Invités & VIP. Accès inclus pour le(s) plateau(x) 1,2,3 & 4 le vendredi, samedi & dimanche et pour le plateau 6 le vendredi & samedi.

Horaires : Du vendredi 19 au dimanche 21 avril : 9h30 – 17h30

Lieu : Pit Building 2^{ème} Etage, Panoramic 2

Description : Accueil café - Cocktail déjeunatoire, Open bar soft et mignardises l'après-midi

Tarif : 95€ TTC/jour

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

SOIREE « EUROPE 2 VIP PARTY »

Organisée pour tous les participants (Pilotes, Teams, Invités & VIP).

Horaires : Samedi 20 avril de 19h45 à minuit.

Lieu : Mistral Hall

Description : Cocktail festif avec Open Bar soft, Champagne et vin

Tarif : 119€ TTC

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

Tenue correcte exigée, interdit aux moins de 16 ans.

Les Partenaires et Fournisseurs du KENNOL Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.com
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock électro, partenaire du KENNOL Grand Prix de France Historique.
- **CHAMPAGNE JOSEPH PERRIER** | De notre Cave à votre Table. www.josephperrier.com
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. www.francetoner.fr
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. www.audi-marseille.fr
- **AGS FORMULE 1** | AGS a une approche racing à 360° : quelque que soit votre projet racing, AGS vous accompagne. www.agsformule1.com
- **LIP** | LIP dessine le temps. Mythique marque horlogère française depuis 1867. www.lip.fr
- **FAYAT** | Construisons ensemble notre futur. www.fayat.com
- **MACIF** | Assurance en ligne pour particuliers et professionnels. www.macif.fr
- **BENTLEY** | Concessionnaire Bentley officiel. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **CROSA PRESTIGE RENT CAR** | Agence de location de voitures de prestige à Biarritz. location-ferrari-biarritz.com/blog/

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,



Ces marquages sont obligatoires. Si l'identification n'est pas respectée, la voiture pourra se voir refuser l'accès à la piste.
These markings are mandatory. If the identification is not respected, the car may be refused to access the track.

IDENTIFICATION VOITURES / CAR IDENTIFICATION

Avant / Front

STICKERS GPFH – **OBLIGATOIRE** / KENNOL

Petit sticker (9 cm)



Côtés / Sides

STICKERS GPFH - **OBLIGATOIRE**



Grands stickers (14 cm) x2

IDENTIFICATION COMBINAISONS PILOTES / IDENTIFICATION OF PILOT SUITS



PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les voitures et pilotes participants au Grand Prix de France Historique devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par le promoteur. Il est possible d'apposer d'autres publicités sur les voitures et combinaisons, à condition qu'elles ne soient ni politique ni outrageante, ni en concurrence avec les publicités obligatoire définies par le promoteur et que, d'une manière générale, elles soient conformes aux dispositions légales en vigueur. En aucun cas, l'identification définie par le promoteur ne pourra être modifiée par les concurrents.

Un accord avec le promoteur pourra être trouvé dans le cas où une publicité d'un concurrent entre en concurrence avec les publicités définies par le promoteur.

MANDATORY ADVERTISING

The cars and drivers participating in the Grand Prix de France Historique must be identified in accordance with the identification plan defined by the promoter. It is possible to affix other advertisements on the cars and suits, provided that they are neither political nor outrageous, nor in competition with the compulsory advertisements defined by the promoter and that, in general, they comply with the legal provisions in force. Under no circumstances may the identification defined by the promoter be modified by the competitors.

An agreement with the promoter may be reached in the event that a competitor's advertisement competes with the advertisements defined by the promoter.